



## Le transport fluvial, une affaire qui marche avec le Cnam d'Elbeuf

Emploi. Le succès du transport fluvial ne se dément pas et les formations dispensées par le Cnam d'Elbeuf non plus. Uniques en France, elles ouvrent sur des métiers très variés.

Elle a pointé le bout de son nez tout le week-end, à Rouen, à l'occasion de Normandie en Seine, première édition de la fête du fleuve.

Reconnaisable entre autres à son poste de pilotage surélevé, la péniche-école de l'Isni (Ingénierie supérieure de la navigation intérieure) qui enseigne les métiers du transport fluvial à Elbeuf, a escorté la flamme olympique le samedi matin puis les partenaires de l'événement, tout le week-end.

À son bord, Ingrid Brumfroy, responsable du Cnam-Elbeuf (Conservatoire national des arts et métiers) dont dépend l'Isni, confirme l'engouement suscité par ces formations. « Nous sommes les seuls en France à proposer des formations de responsable d'unité de transport fluvial et les seuls à dispenser une formation de niveau 3 en « opérateur de transports multimodaux et internationaux » à dominante fluviale (Bac +2) »

Les gars de la marine ne sont pas tous destinés à monter sur un pont. Parmi eux, le chef de quai et le commissaire de transport gèrent une marchandise d'un point A à un point B en utilisant un à plusieurs modes de transport : apprendre à charger le navire, à amener la marchandise à temps et au moindre coût... Des compétences variées sont requises.

Les personnes souhaitant créer leur entreprise et acheter par la suite leur(s) bateau(x) opteront pour le certificat professionnel de responsable d'unité de transport fluvial. « Depuis la création de l'école en 2003, quinze bateaux ont été achetés par nos diplômés qui ont créé leur société dans le tourisme ou les marchandises. »

85 % d'embauches

Le certificat délivre les compétences essentielles à la création d'entreprise : comptabilité, gestion, faire un budget, recherche de clients...

Ceux préférant passer leur vie sur l'eau choisiront de devenir matelots. Au gré des qualifications, ils pourront, s'ils le souhaitent, devenir ensuite timonier, second et jusqu'à capitaine.

Les diverses formations se déroulent désormais sur quatorze mois mais avec le même nombre d'heures qu'auparavant, dont une grande part de stage. Ces filières restent en tout cas très porteuses grâce à un mode de transport plus écologique que la route et rapide. « De plus en plus d'entreprises utilisent le fluvial pour transporter leurs marchandises comme Renault à Cléon ou Ikea et Leroy-Merlin à Tourville-la-Rivière, assure Ingrid Brumfroy. Nous avons un taux d'embauche à la sortie de 85 %. » Rien de moins.

Reprise des cours de l'Ingénierie supérieure de la navigation intérieure à partir de fin août-début septembre, selon les formations. Quelques places encore disponibles.

Formations payantes : aides pour les demandeurs d'emploi et prêts très avantageux pour les étudiants. Tél. 09 63 65 02 46.

Le Cnam est hébergé dans l'enceinte du lycée Ferdinand-Buisson d'Elbeuf.